

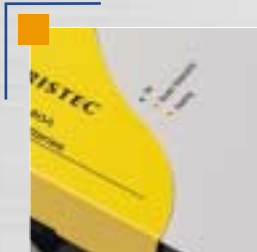
Chargeurs de batteries CPS2



CRISTEC
l'énergie embarquée

> La charge sur mesure en complète a

- CRISTEC conçoit, développe et commercialise des équipements électriques destinés à la conversion d'énergie depuis plus de 20 ans.
- Innovation et maîtrise de la technologie H.F. permettent à CRISTEC d'offrir des produits particulièrement adaptés aux impératifs de nombreuses applications : nautisme, véhicules aménagés, énergies renouvelables, industrie.



> Ergonomie

L'ouverture du boîtier et l'accès chargeur s'effectuent par une vis unique et un fermetoir amovible. Le raccordement sur presse-étoupe est étanche et favorise la protection des câbles.

> Interfaces

Possibilité de connecter une sonde de température externe permettant d'optimiser la recharge des batteries et/ou un afficheur numérique pour contrôler leur état.

> Protection renforcée

Casquette anti-ruissellement. Imprégnation de la platine électronique avec vernis hydrofuge et tropicalisant.

TE Autonomie

Après plus de 40 000 chargeurs H.F. vendus dans le monde entier, CRISTEC confirme, par la gamme CPS2, son expertise dans le domaine de la recharge des batteries : la réponse à des besoins en constante évolution et à des exigences normatives de plus en plus sévères.

> Alimentation Universelle

Les chargeurs CPS2 acceptent toute tension d'entrée alternative entre 85 et 265VAC et toute fréquence de 47 à 63Hz.

> Facteur de Puissance et Rendement

La correction du facteur de puissance (PFC) réduit considérablement la consommation et optimise la forme du courant d'entrée. La topologie et le choix des composants ont permis d'améliorer le rendement.

> Charge Sélective

L'une des trois sorties est spécifiquement prévue pour la recharge de batterie de démarrage moteur afin d'éviter toute surcharge inutile, en phase de Boost notamment.

> Type de Charge

Choix de la courbe de charge, avec ou sans phase de Boost, par commutateur interne. Idéal pour l'hivernage ou pour une utilisation du chargeur en alimentation stabilisée.

> BOOST

Fonction temporisée qui s'active en fonction de l'état de la batterie.

> Caractéristiques des Batteries

Sélection de la technologie des batteries par commutateurs internes afin d'assurer une recharge adaptée aux prescriptions constructeurs.

> Normes

Les chargeurs CPS2 répondent à des critères particulièrement sévères, ils sont conformes aux normes C.E. en vigueur et homologués pour le marquage E (exigences électromagnétiques pour matériel embarqué).

> Chargeurs CPS2... Efficaces

Légers, ultra compacts et silencieux, les chargeurs CPS2 assurent une recharge spécifique des batteries en un minimum de temps grâce à leur mode de charge 3 états : Boost, Absorption, Floating.

> Chargeurs CPS2... Universels

Entièrement automatiques, dotés de l'entrée alternative universelle et de répartiteurs de charge incorporés, les chargeurs CPS2 peuvent être raccordés aux batteries, de façon permanente, en toute sécurité. Ils ne nécessitent pas d'être déconnectés lors du démarrage éventuel du moteur.

> Chargeurs CPS2... Fiables

Grâce à un réseau de filtrage particulièrement performant, les chargeurs CPS2 délivrent un courant de sortie parfaitement continu sans perturbation des équipements embarqués annexes. Protégée contre les inversions de polarité et les courts-circuits, la gamme CPS2 est garantie 3 ans.



CRISTEC
l'énergie embarquée

Compacts, légers et esthétiques, les chargeurs CRISTEC CPS2 vous offrent toute la sécurité et le confort d'une technologie avancée.

■ Caractéristiques Electriques

Tension, fréquence

- > Tension d'entrée universelle : de 85 à 265VAC monophasé +/-15% (fonctionnement sur groupe électrogène possible)
- > Fréquence d'entrée : de 47 à 63Hz
- > Tension de sortie nominale (selon modèle) : 12, 24 ou 48VDC +/-1%
- > Possibilité de réglage de la tension de sortie par potentiomètre interne

Charge

- > Correction du facteur de puissance incorporée (PFC)
- > Rendement supérieur à 80%
- > Choix du type de charge par commutateur interne : IU ou IUoU (boost, absorption, floating)
- > Boost contrôlé en courant et dans le temps (4 heures max)
- > Répartiteur de charge intégré sur chacune des trois sorties
- > Sélection du niveau de charge en fonction de la technologie des batteries par commutateurs internes

Protections

- > Contre les courts-circuits
- > Contre les inversions de polarité en sortie par fusibles
- > En entrée par fusibles (sauf modèle 24V/75A)
- > Contre les surtensions AC par varistance interne (non couvert par la garantie)
- > En cas de température anormalement élevée par coupure de la charge

Sorties, environnement

- > Fonction "nuit" sur modèles 12V/25, 40 et 60A et 24V/12A, 20 et 30A et 48V/15A avec arrêt manuel du ventilateur et limitation de la puissance
- > Electro-ventilateur à très faible niveau de bruit piloté par sonde de température (sauf modèles 24V/08A et 12V/16A à convection naturelle)

- > Visualisation par guides de lumière en façade : secteur On, boost/absorption, floating
- > Une sortie dédiée à la batterie moteur (+ BAT D)
- > Température de fonctionnement : - 10°C à + 60°C
- > Température de stockage : - 20°C à + 70°C
- > Fonctions disponibles pour départ : bornes pour 3 leds additives, boost On/Off et chargeur On/Off
- > Commutateur externe de limitation de puissance sur modèles 12V/80A, 24V/50, 60 et 75A

Particularités

- > Fonctionnement en alimentation stabilisée possible
- > Echange thermique optimisé (technologie SMI) pour les modèles 12V/40, 60 et 80A, 24V/20, 30, 50, 60 et 75A et 43V/15 et 30A

■ Normes et Garantie

- > Conformité aux normes CE en vigueur dont normes génériques EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 61000-6-4 et EN 60950
- > Marquage E
- > Garantie : 3 ans

■ Options

- > Sonde de température externe via connexion 4 points de type RJ45
- > Afficheur numérique via connexion 8 points de type RJ45

■ Caractéristiques Mécaniques

- > Présentation en coffret aluminium (sauf capot acier) IP21
- > Revêtement époxy noir mat RAL 9011, jaune RAL 1018 et gris RAL 7047, résistant en atmosphère saline
- > Tropicalisation de la platine électronique par vernis hydrofuge
- > Sortie des câbles sur presse-étoupe plastique
- > Points de fixation extérieurs
- > Connexion des câbles batterie sur tige filetée ou insert

■ Dimensions hors presse-étoupe des coffrets en mm

Coffret	Hauteur	Largeur	Profondeur
CF6B	179	268	106
CF7B	209	288	115
CF8B	260	351	135

Tension/courant	Nombre de sorties	Référence article	Type de coffret	Poids	Courant d'entrée typique à 230VAC
12V/16A	3	CPS2/12-16	CF6B	2,4 Kg	1,3A
24V/08A	3	CPS2/24-08	CF6B	2,4 Kg	1,3A
12V/25A	3	CPS2/12-25	CF6B	2,4 Kg	2,0A
24V/12A	3	CPS2/24-12	CF6B	2,4 Kg	1,9A
12V/40A	3	CPS2/12-40	CF7B	4,4 Kg	3,0A
24V/20A	3	CPS2/24-20	CF7B	4,4 Kg	3,0A
12V/60A	3	CPS2/12-60	CF7B	4,4 Kg	4,5A
24V/30A	3	CPS2/24-30	CF7B	4,4 Kg	4,3A
48V/15A	3	CPS2/48-15	CF7B	4,4 Kg	4,2A
12V/80A	3	CPS2/12-80	CF8B	6,6 Kg	6,0A
24V/50A	3	CPS2/24-50	CF8B	6,6 Kg	7,7A
24V/60A	3	CPS2/24-60	CF8B	6,6 Kg	9,3A
48V/30A	3	CPS2/48-30	CF8B	6,6 Kg	9,2A
24V/75A	3	CPS2/24-75	CF8B	6,6 Kg	11,5A

Caractéristiques sous réserve de modifications sans préavis. Nous consulter.



S.A.S. Cristec Industries - 47 avenue Pierre Mendès-France - 29000 QUIMPER - FRANCE
Tél. 33 (0)2 98 53 80 82 - Fax 33 (0)2 98 55 64 94 - e-mail : info@cristec.fr - www.cristec.fr

www.Busse-Yachtshop.de email: info@busse-yachtshop.de